Standards de l'industrie pour la qualité des pièces recyclées d'automobiles

Document élaboré par : ARPAC.COMM. inc. à l'aide de la grille des normes de l'industrie de la collision de l'ARA

Révision – Février 2016

Table des matières

1. Introduction 3

2. Standards de fonctionnement en entreprise..... 4

3. Standards de qualité..... 5

4. Standards d'assemblage 6

5. Standards de coupe 11

6. Standards d'évaluation des dommages.....12

7. Standards d'emballage, d'expédition et de localisation des dommages 12

Annexes :

Annexe 1 : Standards de description des pièces

Annexe 2 : Standards de qualité ARA (parts grading)

Annexe 3 : Gabarits de découpe (I-Car cut lines)

1. Introduction

Veuillez trouver ci-jointe la plus récente version des normes de l'industrie de la collision pour les composantes d'assemblage, la description des pièces, la description et la localisation des dommages.

Ce document a été produit par le comité de communication informatique de l'Association des recycleurs de pièces d'autos et camions inc. (ARPAC) à partir des normes nationales fournies par le comité Interchange de l'ARA, en septembre 1999.

Ces documents sont conçus à des fins évolutives et tous les participants pourront y apporter leur contribution en les alimentant de façon continue et en les améliorant. Nous espérons également que tous les changements demeureront conformes au contenu de la première version des normes.

Afin de faire de ce système un outil de communication efficace, les recycleurs doivent s'y référer d'une façon systématique et y apporter des améliorations selon la pratique afin de parfaire la qualité des échanges avec les assureurs et réparateurs.

2. Standards de fonctionnement en entreprise

Codes des dommages :

B= BURN / *BRÛLÉ*
C= CREASE / *ÉGRATIGNURE PROFONDE OU RÂPÉ*
D= DENT / *BOSSÉ*
E= BENT / *KINK*
F= FINISH / *FINIS (PEINTURE TERNIE, FADE ETC)*
H= HAIL / *GRÊLONS*
J= RIP OR CRACK / *DÉCHIRÉ, CASSÉ, CRAQUÉ*
K= BUCKLE / *DÉFORMÉ, ÉTIRÉ, ONDULÉ*
L= LIP / *PLIÉ SUR LE BORD DES PIÈCES*
N= *RISQUE DE PERFORATION, PERFORATION*
P= PARKING LOT DINGS / *PETITES BOSSES*
PL= PLASTIFIÉ
R= RUST ON SURFACE / *ROUILLE EN SURFACE*
S= SCRATCH ON SURFACE / *ÉGRATIGNURES EN SURFACE*
T= PAINT PROBLEM / *PROBLÈME DE PEINTURE, ÉCAILLÉ*
*= NOT SPECIFIED / NON SPÉCIFIÉ

Il est recommandé d'avoir :

- une charte du positionnement des dommages;
- un affichage des stocks par code de qualité;
- une indication à la consultation que la pièce est transmise ou non sur le réseau.

Les codes de teinte de vitre devraient être utilisés par le recycleur et également par l'assureur.

Vous trouverez en annexe des suggestions d'abréviations pouvant être inscrites en remarque sur certaines pièces afin d'accélérer le travail du préposé à l'identification chez le recycleur.

Il est à noter que ces informations ne seront pas transportées sur le réseau.

3. Standards de qualité *

Pièces de carrosserie :

A = de 0 à 1 heure de réparation
B = plus de 1 heure et jusqu'à 2 heures de réparation
C = plus de 2 heures de réparation

Pièces mécaniques :

A = de 0 à 100 000 km
B = plus de 100 000 km jusqu'à 320 000 km
C = plus de 320 000 km

(*) Consulter l'annexe 2 : Standards de qualité ARA (parts garding)

4. Standards d'assemblage

Le document produit par l'ARA, en septembre 1999 a été utilisé comme outil de référence pour l'élaboration des standards d'assemblage. Tous les assemblés reliés à la carrosserie ont été analysés et la majorité d'entre eux sont conformes à notre vision, sauf ce qui suit :

- radiateur, condenseur et "ventilateur" assemblés ne font pas partie d'un devant assemblé;
- les panneaux arrière centraux ne font pas partie d'un panneau de valise ;
- les moteurs d'essuie-glaces ne font pas partie des hayons des véhicules ;
- le boîtier de filtre à air ne fait pas partie d'un devant ;
- réservoir lave-vitre et réfrigérant sont composantes du devant;
- les pentures et le mécanisme de retenue ne font pas partie de l'assemblage d'un capot;
- l'aile arrière inclut seulement la porte pour l'essence et les passages de roues, intérieurs, extérieurs et 6 pouces de plancher;
- panneau de calandre ne serait pas considéré comme un assemblé.
- l'aile avant n'inclut pas la fausse aile et la lumière de coin
- les pentures de portes ne font pas partie de l'assemblage de la porte sauf la demi-penture si celle-ci est soudée sur la porte.

Normes de l'industrie de la collision pour les composantes d'assemblage

Mises à jour et approuvées 30/05/2000

• À noter que les termes utilisés ci-dessous nécessitent une adaptation au langage technique.

Assemblage	Composantes incluses	Non incluses mais pouvant être offertes	Raison
1. Section avant	Carrosserie complète du véhicule Assemblage du pare-chocs avant (voir les articles 2 et 3), ailes droite et gauche (article 7), capot (article 6), panneau de calandre (article 4), calandre, tablier avant, support de radiateur boulonné.	Longerons de cadre, rallonges de longeron, sous-châssis, traverses du plancher, composantes de suspension, moulures[1], ornements, pièces boulonnées de la structure intérieure, antenne et équipement boulonné aux jupes d'ailes incluant l'assemblage du ventilateur du moteur, le radiateur, le condensateur, le ventilateur et le bol à air.	Les moulures ne sont pas incluses, car l'information détenue est insuffisante pour permettre une sélection automatique des pièces appropriées[1]. Les antennes ne sont pas incluses pour la même raison[2].
Coupe complète[4]	Véhicule à carrosserie monocoque i. Incluant l'auvent : ajouter toutes les feuilles de métal intérieures incluant les jupes/les longerons aux joints usinés.		
Coupe partielle[4]	ii. Excluant l'auvent : couper n'importe où devant le coupe-feu.	Les pièces de la carrosserie monocoque n'incluent pas la partie arrière des composantes.	
2. Pare-chocs **avant ou arrière en acier** **3. Carénage en caoutchouc**	2. Butoirs, tampons, renforts, amortisseurs, supports de fixation, phares antibrouillard (s'ils sont montés sur le pare-chocs), couvercles d'extrémités de pare-chocs, boucliers (s'ils sont montés sur le pare-chocs). 3. Enveloppe, tampons d'amortisseur, renforts, phares antibrouillard (s'ils sont montés sur le carénage), boucliers (s'ils sont montés sur le carénage) arrêtoirs.	La joue d'aile et le déflecteur ne sont pas inclus à moins qu'ils fassent partie du pare-chocs.	
4. Panneau de calandre		Calandre, phares antibrouillard, viroles de phare (si elles sont montées sur la calandre) et supports de fixation. Noyau du support, moulure[1] (emblème et ornement)	
5. Calandre	Supports de fixation, phares antibrouillard /boucliers (s'ils sont montés sur la calandre).		

Assemblage	Composantes incluses	Non incluses mais pouvant être offertes	Raison
6. Panneau de capot	Isolants, supports, charnières si elles sont reliées au capot lors du retrait.	Accessoires : loquets et crochets montés sur le panneau de calandre ou sur le noyau du support, moulures[1], emblèmes et ornements.	Les emblèmes et les ornements peuvent être offerts, mais l'information obtenue sur les pièces est insuffisante pour sélectionner automatiquement[3] la pièce appropriée.
7. Aile gauche ou droite	Aile seule (n'inclut pas la fausse aile et/ou la lumière de coin)	Cadre complet : moulure[1], extensions qui font partie du panneau de calandre ou phare et antenne. Cadre monocoque : feuilles de métal intérieures, moulures[1], extensions qui font partie du panneau de calandre ou phares et antenne.	Les extensions font partie du panneau de calandre et l'assemblage des phares n'est pas inclus avec l'aile[4]. L'information détenue sur l'antenne n'est pas suffisante pour sélectionner automatiquement la pièce adéquate[2].
8. Porte gauche, droite ou arrière, porte coulissante, cargo et arrière	Glace telle que choisie en option[1], joints d'étanchéité sur porte, lève-glace, moteur de lève-glace (si automatisé), quincaillerie de serrure (si automatisée), poignée extérieure, partie inférieure des charnières si soudées à la porte.	Moulures[1], charnières soudées sur montant, joints d'étanchéité sur montant, barillet de serrure, panneau de revêtement intérieur, montoir de verrou, miroir, faisceau de fil et harnais d'auto.	L'information détenue sur les miroirs n'est pas suffisante pour inclure la pièce de façon appropriée[2]. Les harnais d'auto dans la porte ne sont pas inclus parce qu'ils font partie du revêtement intérieur avec des variations de couleurs et d'options[3].
9. Couvercle de coffre	Joints d'étanchéité montés sur couvercle, verrous montés sur couvercle, serrure, partie inférieure des charnières si soudées au couvercle, phares ou réflecteurs si montés sur couvercle, désembueur (si choisi en option), essuie-glace ou moteur d'essuie-glace (si choisi en option).	Moulures[1], boucliers, barillet de serrure, panneaux de revêtement intérieur et extérieur, verrous/serrures de panneau de carrosserie arrière, faisceau de fil, déflecteurs, porte-bagages et porte-roue de secours.	Le porte-roue de secours est une pièce séparée[4]. Des variantes dans les codes d'option de la carrosserie ne permettent pas de fournir les déflecteurs et les porte-bagages appropriés[3].
10. Hayon	Glace telle que choisie en option[1], désembueur (si choisi en option), joint d'étanchéité de glace, joints d'étanchéité montés sur hayon, verrous montés sur hayon, serrures, phares et réflecteurs montés sur hayon, support de licence et partie inférieure des charnières si soudées au hayon.	Moulures[1], boucliers, barillet de serrure, panneaux de garniture intérieure, verrous/serrures montés sur la carrosserie arrière, déflecteurs, porte-bagages et porte-roue de secours, essuie-glace / moteur d'essuie-glace.	Le porte-roue de secours est une pièce séparée. Les variations de codes d'option de carrosserie ne permettent pas d'offrir les déflecteurs et les porte-bagages appropriés[3].

Assemblage	Composantes incluses	Non incluses, mais pouvant être offertes	Raison
11. Toit	Panneau de toit ouvrable, moteur ou glace[1] avec joints d'étanchéité, brancards de toit et supports à montant du pavillon.	Gouttière de jet d'eau, pavillon, harnais d'auto, glace arrière, pare-brise, toit ouvrant, recouvrement vinyle, porte-bagages.	Les toits ouvrants sont des pièces séparées. L'information détenue sur les options de recouvrement vinyle est insuffisante pour fournir les bonnes pièces[2].
12. Panneau latéral (section) gauche ou droite	Cadre complet : toute feuille de métal intérieure, extensions, porte du réservoir d'essence, pied arrière, garde-boue ou boucliers s'ils sont reliés et phares d'aile joints.	Moulures[1], revêtement intérieur, harnais d'auto, réservoir ou goulot du réservoir d'essence et tout phare orienté vers l'arrière.	Les phares orientés vers l'arrière sont des pièces séparées[4].
13. Assemblage court arrière de la carrosserie		Réservoir d'essence, galerie, porte-roue de secours, suspension arrière, antenne, glace, sièges, revêtement intérieur, harnais d'autos, moulures, déflecteurs, porte-bagages[1] et section du cadre d'un véhicule à cadre monocoque.	Dans les véhicules à cadre complet, les longerons de cadre ne sont pas inclus.
14. Assemblage long de la carrosserie arrière et toit	Deux panneaux latéraux, toit, panneau arrière de la carrosserie, structure interne jusqu'au plancher, ouverture du coffre, phares, réflecteurs, pare-chocs, glace (telle que choisie en option)[1].	Réservoir d'essence, galerie, porte-roue de secours, suspension arrière, antenne, sièges, revêtement intérieur, harnais de sécurité, moulures et déflecteurs[1].	Dans les véhicules à cadre monocoque, les longerons de cadre ne sont pas inclus. ''Glaces telles que choisies en option'' signifie que les glaces sont livrées comme elles étaient à l'origine lors de la fabrication du véhicule et que le type de glace doit faire l'objet d'une vérification avant la livraison[1].
15. Attache cabine, pour les cabines multiplaces allongées et ordinaires	Deux coins de la cabine arrière, toit et panneau arrière de la cabine, phares, réflecteurs et glace (telle que choisie en option[1]).	Sièges, revêtement intérieur, revêtement de pavillon, moulures, harnais de sécurité et déflecteurs.	''Glaces telles que choisies en option'' signifie que toutes les glaces sont livrées comme elles étaient à l'origine lors de la fabrication du véhicule et que le type de glace doit faire l'objet d'une vérification avant la livraison[1].
16. Assemblage de la caisse du camion	Caisse droite et gauche (voir l'article 16), panneau avant, hayon (voir l'article 10), phares joints, plancher, panneau de pied d'auvent droit et gauche et volet d'accès au réservoir.	Moulures[1], longerons de cadre, réservoir d'essence, goulot et capuchon du réservoir d'essence et composantes de la suspension arrière.	

Assemblage	Composantes incluses	Non incluses, mais pouvant être offertes	Raison
17. Panneau de la caisse gauche ou droite	Feuilles de métal internes et externes, extensions et phares latéraux joints.	Moulures[1], garde-boue, goulot et capuchon du réservoir d'essence et phares orientés vers l'arrière.	Les phares orientés vers l'arrière sont des pièces séparées[4].

(1) *Telle que choisie en option signifie que la pièce sera livrée avec les options du véhicule initial. Si le véhicule sur lequel la pièce doit être installée comprend des options différentes, la partie devant faire faire les changements doit en assumer la responsabilité.*

(2) *Pour de nombreux types de pièces, les options installées sur un véhicule en particulier peuvent être difficiles à déterminer. Les fabricants installent couramment des pièces comportant d'importantes variantes sans consigner les changements. Dans le cas des moulures, il n'est pas rare de constater des variantes dans un seul lot de production. Les recycleurs peuvent être en mesure de trouver la pièce qui correspond de près à celle qui est requise. Pour qu'un recycleur puisse fournir ce service, une description détaillée de la pièce demandée est requise. Le recycleur peut seulement garantir que les principaux assemblages correspondront et fonctionneront sans autres renseignements.*

(3) *La sélection automatique de nombreuses pièces en option n'est pas possible compte tenu de l'information limitée qui est actuellement fournie par les systèmes automatisés. Les travaux sont en cours pour augmenter la flexibilité des systèmes actuellement utilisés. Ceux qui font faire les travaux sont responsables de rendre disponible l'information au recycleur automobile d'ici à ce que des améliorations soient apportées.*

(4) *Certaines pièces, bien qu'elles soient jointes aux pièces en question, sont vendues séparément. Plusieurs conditions justifient cela. Certaines pièces faisant l'objet d'une trop grande demande séparément, feraient augmenter le coût de la pièce principale au-delà du prix établi sur le marché si elles y étaient jointes. D'autres pièces nuiraient à la valeur d'un article si elles étaient vendues avec la pièce principale. Finalement, dans le cas de certaines pièces, si elles étaient jointes à la pièce principale, les nombreuses options impliquées dans leur fabrication réduiraient l'utilité de la pièce principale.*

5. Standards de coupe

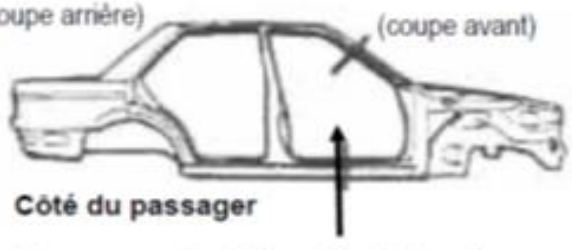
Les méthodes de coupe présentées ci-après et utilisées depuis de nombreuses années dans l'industrie ont été validées par l'ARPAC.

Coupe complète de la section avant
Coupe de l'assemblage arrière de la carrosserie longue et du toit

Note : Coupe partielle

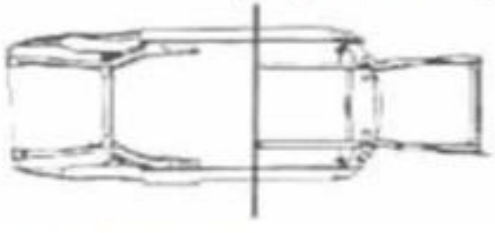
Couper n'importe où devant l'auvent (cloison pare-feu)

(coupe arrière) (coupe avant)



Côté du passager

Couper au moins à 52 mm (2 pi) du centre de l'ouverture de la porte pour le remontage.



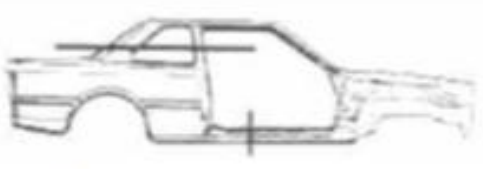
Vue de dessous

Note : Partie complète du longeron de cadre de châssis intégré de l'assemblage

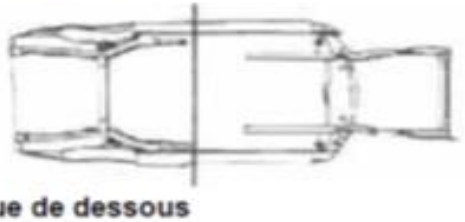
Coupe du toit

Côté du passager

Coupe de l'assemblage arrière de la carrosserie courte



Côté du passager

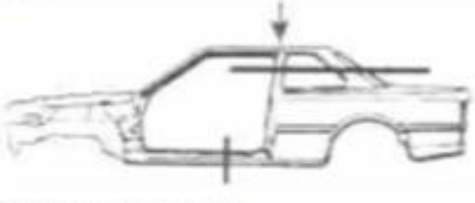


Vue de dessous

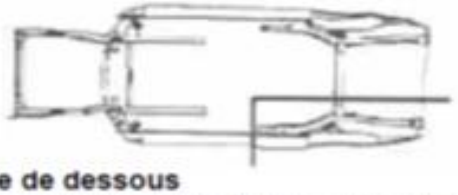
Note : Partie complète du longeron de cadre de châssis intégré de l'assemblage

Coupe de l'assemblage du panneau latéral

Éviter la région d'ancrage de la ceinture de sécurité



Côté du conducteur



Vue de dessous

Note : Partie complète du longeron de cadre de châssis intégré de l'assemblage

6. Standards d'évaluation des dommages

Tous les membres d'Arpac.comm ont un minimum de deux employés qui ont suivi le cours de formation sur l'évaluation des dommages dispensé par le Centre de formation professionnelle Qualitech de Trois-Rivières.

De plus, ce cours de formation est obligatoire pour tous les membres de l'ARPAC et cette exigence est inscrite dans les règlements généraux de l'association.

7. Standards d'emballage, d'expédition et de localisation des dommages

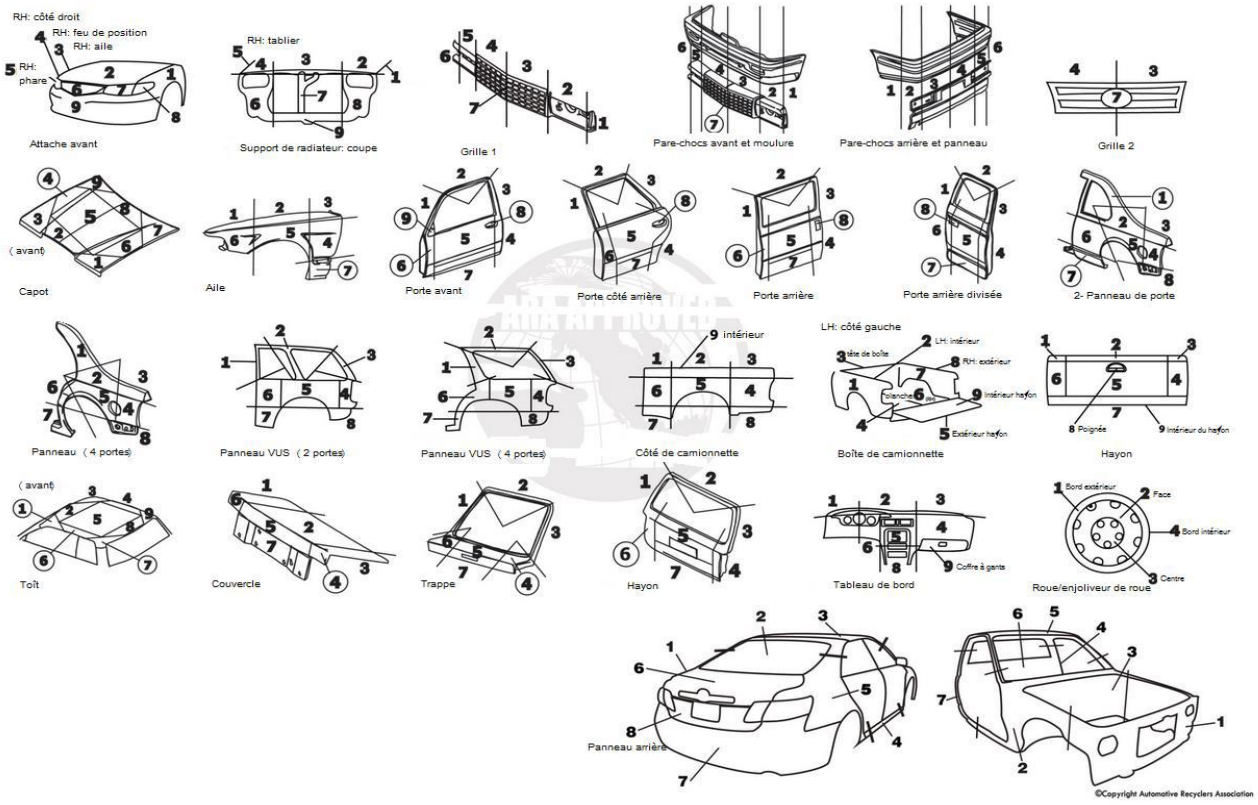
Nous avons obtenu la collaboration de transporteurs pour former nos recycleurs afin que leurs départements d'expédition deviennent plus efficaces quant à la façon d'emballer une pièce pour qu'elle conserve sa qualité initiale.

Il est de la responsabilité de celui qui reçoit la pièce de faire produire par le transporteur un rapport des dommages constatés si la pièce est reçue dans un état autre que celui dans lequel on s'attendait.

Comme le présente la page suivante, une feuille de contrôle permettant de valider la qualité de la pièce, devra accompagner celle-ci à l'expédition et être insérée dans la pochette d'emballage afin d'être signée par le préposé de la réception de la marchandise.

Bon de contrôle de la qualité

Numéro de facture :	**Pièces :**
État de la pièce :	
Remarques :	
Signature de l'expéditeur :	
Signature du client :	
Conforme : ☐ **OUI** ☐ **NON**	
Signature du transporteur :	



TYPE DE DOMMAGES								
B	=	Burn - *Brûlé*	**J**	=	Rip - *Déchirure*	**R**	=	Rust - *Rouille*
C	=	Crease - *Plié*	**K**	=	Buckle - *Déformé*	**S**	=	Scratch surface only - *Égratignure en surface*
D	=	Dent - *Bosse*	**L**	=	Lip - *Rebord*	**G**	=	Gauge - *Écartement*
E	=	Bent - *Courbé*	**N**	=	No paint damage - *Aucun dommage peinture*	**T**	=	Paint problem – *Problèmes de peinture*
F	=	Finish - *Finis*	**P**	=	Parking lot ding - *Bosse de stationnement*	*****	=	Not specified – *Non spécifié*
H	=	Hail - *Grêle*	Less than one unit is .25 of card – *Moins d'une unité = .25 de la carte*					
A *unit* is defined as a damage not exceeding the surface area of a standard sized credit card. *Une *unité* endommagée ne doit pas être plus grande que le format standard d'une carte de crédit.*								

ANNEXE 1

Standards de description des pièces

Pare-brise

La description du pare-brise est indiquée dans un champ comportant six espaces. Les deux premiers espaces indiquent la teinte, la couleur de la teinte et la couleur de l'écran. Les deux espaces suivants indiquent s'il y a ou non une antenne et les deux derniers espaces indiquent si le pare-brise est chauffé ou non.

Codes d'antenne

WA	=	avec antenne	WH	=	avec chauffage
NA	=	sans antenne	NH	=	sans chauffage

Radiateurs

Chaque inventaire de radiateur sera doté de deux codes composés chacun de deux lettres. Il permettra de distinguer les transmissions selon leur mode de refroidissement, si elles sont automatiques ou manuelles et si le radiateur contient un refroidisseur d'huile à moteur…

MT	=	transmission manuelle	EC	=	refroidisseur d'huile à moteur
AT	=	transmission automatique	NC	=	sans refroidisseur d'huile à moteur

Exemple : AT, NC — *Dans le champ de la description d'un radiateur, indiquent que la transmission est automatique et qu'il n'y a pas de refroidisseur d'huile à moteur.*

Transmissions

Chaque inventaire de transmission sera doté de deux codes composés chacun de deux lettres. Il permettra de distinguer les transmissions selon leur mode de refroidisseur, si elles sont automatiques ou manuelles.

MT	=	transmission manuelle	EC	=	refroidisseur d'huile à moteur
AT	=	transmission automatique	NC	=	sans refroidisseur d'huile à moteur

Exemple : AT, NC — *Dans le champ de la description d'un radiateur, indiquent que la transmission est automatique et qu'il n'y a pas de refroidisseur d'huile à moteur.*

Portes

Le champ attribué aux portes contient quatre codes indiqués dans 12 espaces. Le premier code indique le type de lève-glace, le deuxième code indique la couleur de la glace, le code suivant indique le type de serrure et le code final décrit le type de miroir, si inclus.

Code de lève-glace

P = lève-glace électrique M = lève-glace manuel

Codes de couleur de la glace

Se servir des codes du manufacturier inscrits sur les vitres.
Exemple : M75

Pare-chocs

Deux codes sont attribués aux pare-chocs. Le premier indique le type de pare-chocs et le dernier indique l'ensemble de tampon et de butoir. Notez que les types peints comprennent des pare-chocs en plastique.

Codes
C = chromé **P = peint**

Codes de tampon et de butoir

PD = tampon PG = tampons et butoirs EC = avec couvercle d'extrémité de pare-chocs GD = butoir PL = ordinaire

Exemple : C, PG — *Dans le champ de la description d'un pare-chocs indiquent un pare-chocs en chrome avec des tampons et des butoirs.*

Hayon supérieur

Le hayon supérieur est un gabarit arrière qui s'ouvre vers le haut et dont la charnière se trouve dans la partie supérieure, comparativement à un hayon inférieur qui s'ouvre dans le bas et dont la charnière se trouve dans la partie inférieure ou sur le côté. Trois codes décrivent ces pièces, le premier indique la couleur de la glace, le deuxième indique si la glace est munie d'un essuie-glace et le dernier code indique si la glace est chauffée.

Codes de couleur de la glace

Les codes de couleur de la glace pour les hayons supérieurs sont exactement les mêmes que ceux qui sont utilisés pour les pare-brise.

Codes d'essuie-glace

WW	=	avec essuie-glace
NW	=	sans essuie-glace

Codes de chauffage

WH	=	avec chauffage
NH	=	sans chauffage

Exemple : CL, NW et NH — *Dans le champ de la description d'un hayon supérieur, ces codes indiquent une glace claire, sans essuie-glace et sans chauffage.*

Hayon inférieur

L'ouverture du hayon inférieur est dans le bas ou sur le côté et la charnière se trouve par conséquent, dans le bas ou sur le côté comparativement au hayon supérieur qui s'ouvre dans le haut. Comme pour le hayon supérieur, trois codes servent à décrire le hayon inférieur.

Codes de couleur de la glace

Les codes de couleur de la glace pour les hayons inférieurs sont exactement les mêmes que ceux qui sont utilisés pour les pare-brise.

Codes de lève-glace

P	=	lève-glace électrique
M	=	lève-glace manuel

Codes de chaleur

WH	=	glace chauffée
NH	=	sans chauffage

Exemple : P, YT et NH — *Dans le champ du code de la description du hayon inférieur ces codes indiquent que le lève-glace est électrique, la glace est teintée grise et non chauffée.*

Annexe 2

Standards de qualité ARA (parts grading)

Objectifs

Les directives ARA pour la classification et la description de pièces ont pour but de faciliter la communication entre les recycleurs automobiles et les ateliers de carrosserie, les ateliers de mécanique et les clients des compagnies d'assurance. Plusieurs clients peinent à déchiffrer les codes utilisés pour décrire les conditions et options d'une pièce recyclée. Conséquemment, la vente de la pièce passe à un autre fournisseur et la pièce recyclée est retournée parce qu'elle ne répondait pas aux attentes du client.

Ce document amène une description et une terminologie standardisées au processus d'inventaire de pièces. Il identifie des pièces courantes et des termes utilisés pour décrire les conditions des pièces ainsi que leurs options. En standardisant les descriptions de pièces, l'industrie du recyclage peut établir les attentes des clients plus facilement et augmenter les ventes de pièces recyclées aux ateliers de réparation.

Le comité du cybercommerce analyse systématiquement de nouvelles manières de standardiser le processus de classification de pièces. Ce faisant, nous avons identifié des types de pièces qui correspondent aux catégories suivantes : Pièces de carrosserie, pièces mécaniques et pièces de types divers. Les pièces de types divers sont celles dont ni le kilométrage ni les unités de dommage ne peuvent décrire adéquatement la qualité. Les pièces de types divers sont SEULEMENT dégradées par information ou qualité négative (IQN / NIQ). Veuillez vous référer au site www.a-r-a.org pour plus de détails.

Terme	Définition
Unité (Unit)	Une « unité » représente un dommage n'excédant pas l'aire d'une carte de crédit standard.
Heures (Hours)	Une description courante mais subjective d'un dommage où les heures représentent le temps requis pour réparer une pièce. Subjective parce que les recycleurs et les réparateurs ne s'accordent que rarement sur le temps requis pour une réparation.
Niveau A (A Grade)	Une pièce de la plus haute qualité. Une pièce de Niveau A ne contient qu'un dommage minimal.
Niveau B (B Grade)	Une pièce du deuxième niveau de qualité. Une pièce de Niveau B ne contient qu'un dommage modéré.
Niveau C (C Grade)	Une pièce du troisième niveau de qualité. Bien qu'elle soit encore utilisable, une pièce de Niveau C contient plus qu'un dommage modéré.
X	Une pièce non-classifiée
IQN (NIQ)	Information ou qualité négative

Codes des dommages :

B= BURN / *BRÛLÉ*
C= CREASE / *ÉGRATIGNURE PROFONDE OU RÂPÉ*
D= DENT / *BOSSÉ*
E= BENT / *KINK*
F= FINISH / *FINIS (PEINTURE TERNIE, FADE ETC)*
H= HAIL / *GRÊLONS*
J= RIP OR CRACK / *DÉCHIRÉ, CASSÉ, CRAQUÉ*
K= BUCKLE / *DÉFORMÉ, ÉTIRÉ, ONDULÉ*
L= LIP / *PLIÉ SUR LE BORD DES PIÈCES*
N= *RISQUE DE PERFORATION, PERFORATION*
P= PARKING LOT DINGS / *PETITES BOSSES*
PL= PLASTIFIÉ
R= RUST ON SURFACE / *ROUILLE EN SURFACE*
S= SCRATCH ON SURFACE / *ÉGRATIGNURES EN SURFACE*
T= PAINT PROBLEM / *PROBLÈME DE PEINTURE, ÉCAILLÉ*
*= NOT SPECIFIED / NON SPÉCIFIÉ

EXIGENCES DE CLASSIFICATION DE PIÈCES

Classification de pièces de carrosserie

Pièces en tôle : La classification est basée sur tout temps de réparation nécessaire pour rendre le panneau « comme neuf ». Le dommage est représenté en nombre d'unités. Une unité (qui est représentée par un nombre entier) représente un dommage qui peut être couvert par un objet de la taille d'une carte de crédit.

Pièces de Niveau A

Les pièces de Niveau A nécessitent une unité ou moins de réparation.

*Exemple **:** Une porte avant complète avec un léger creux au centre de la porte (5PI)*

Un avant-train ou arrière-train complet de tôle de Niveau A ne nécessitera que trois unités ou moins de réparation.

Exemple : Un avant-train complet avec un pli sur le capot (6C1) et un pare-chocs bosselé (5D2).

Pièces de Niveau B

Les pièces de Niveau B nécessitent plus d'une et moins de deux unités de réparation.

Exemple : Un toit avec dommage causé par la grêle (5H2)

Un avant-train ou arrière-train complet de tôle de Niveau B nécessitera entre 3 et 6 unités de réparation sur l'assemblage complet.

Exemple : Un avant-train complet avec dommage de collision (6E4) sur le pare-chocs et rouille (7R2) sur une aile

Pièces de Niveau C

Les pièces de Niveau C nécessitent plus de 2 unités de réparation.

Exemple : Un hayon plié (2E4).

Un avant-train ou arrière-train complet de tôle de Niveau C nécessitera *plus de* 6 unités de réparation sur l'assemblage complet.

Exemple : Une collision arrière causant dommage au hayon (4E4) et à l'aile

Pièces de Niveau X

Une pièce de Niveau X ne contient pas suffisamment de données pour être classée.

IQN (Information ou Qualité Négative)

Code d'abréviation utilisé par les recycleurs pour déclasser au Niveau C une pièce qui rencontrerait les directives de classification pour les pièces de classes A ou B.

Pièces mécaniques de Niveau A

Les pièces de Niveau A ont moins de 100 000 km au total, ou si plus de 100 000 km, doivent avoir moins de 22 500 km par année d'âge du modèle.

Exemple : Un moteur ayant 80 000 km

Pièces mécaniques de Niveau B

Les pièces de Niveau B ont plus de 100 000 et moins de 320 000 km d'usage et ont 22 500 km ou plus par année d'âge du modèle.

Exemple : Une transmission avec 144 000 km

Pièces mécaniques de Niveau C

Les pièces de Niveau C ont 320 000 km ou plus peu importe leur âge.

Exemple : Un moteur de 400 000 km

Annexe 3

Gabarits de découpe (I-Car cut lines)

Formulaire de réquisition de pièces recyclées

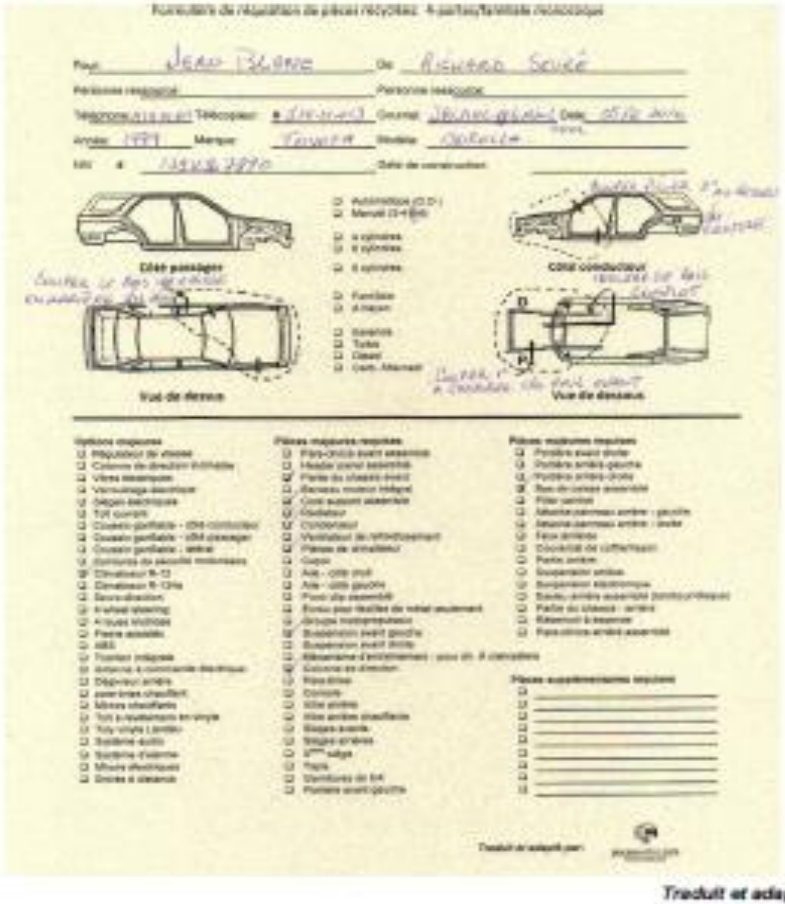
FORMULAIRE DE COMMANDE DE PIÈCES RECYCLÉES

Afin de vous faciliter la tâche, ces formulaires ont été conçus pour améliorer la communication entre le carrossier et le recycleur. Utilisez ces formulaires pour identifier les pièces recyclées et sections requises.

Procédure pour l'utilisation de ces formulaires

1. Utilisez ce formulaire comme un original et faites des copies des pages nécessaires.
2. Complétez les sections:
   À, De, Personne ressource, Téléphone/télécopieur, Courriel, Date
3. Inscrivez l'année, la marque et le modèle du véhicule.
4. Inscrivez le numéro d'identification du véhicule (NIV) et la date de fabrication.
5. Vérifiez le modèle du chassis
6. Vérifiez les boîtes du moteur pour le modèle et la force.
7. Utilisez les diagrammes afin d'encercler les sections exactes requises. Faites des lignes afin de marquer l'emplacement des coupes sur le côté, le toit et le dessous des coupes du véhicule.
8. Cochez toutes les boîtes des options majeures requises
9. Écrivez également toutes pièces additionnelles requises.

Exemple d'un formulaire complété pour un modèle 4-portes/familial



Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: 4-portes/familiale monocoque

Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

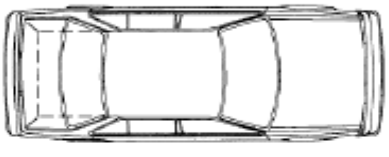
Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

NIV # _____ Date de construction: _____

Côté passager

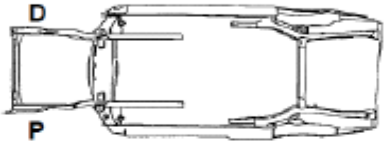
- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)
- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres

Côté conducteur



Vue de dessus

- ❑ Familiale
- ❑ A hayon
- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif



Vue de dessous

Options majeures

- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Coussin gonflable - latéral
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ 4 wheel steering
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Toit à revêtement en vinyle
- ❑ Toit vinyle Landau
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises

- ❑ Pare-chocs avant assemblé
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. À crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ 3ième siège
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
- ❑ Portière avant gauche

Pièces majeures requises

- ❑ Portière avant droite
- ❑ Portière arrière gauche
- ❑ Portière arrière droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Pilier central
- ❑ Attache panneau arrière - gauche
- ❑ Attache panneau arrière - droite
- ❑ Feux arrières
- ❑ Couvercle de coffre/hayon
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir à essence
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé

Pièces supplémentaires requises

- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: 2-portes/monocoque

Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

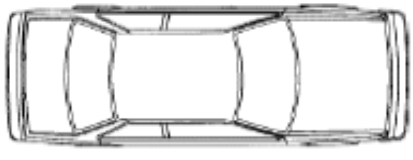
Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

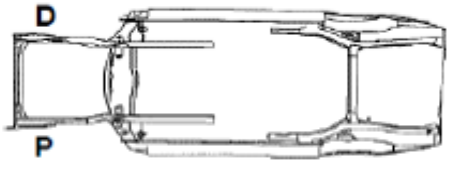
NIV # _____ Date de construction: _____

Côté passager

Côté conducteur



Vue de dessus



Vue de dessous

- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)
- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres
- ❑ 10 cylindres
- ❑ Cabriolet
- ❑ A hayon
- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif

Options majeures

- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Coussin gonflable - latéral
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ 4 wheel steering
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Toit à revêtement en vinyle
- ❑ Toit vinyle Landau
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises

- ❑ Pare-chocs avant assemblé
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. À crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
- ❑ Portière avant gauche

Pièces majeures requises

- ❑ Portière avant droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Attache panneau arrière - gauche
- ❑ Attache panneau arrière - droite
- ❑ Feux arrières
- ❑ Couvercle de coffre/hayon
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir à essence
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé

Pièces supplémentaires requises

- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: 4-portes/familiale

Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

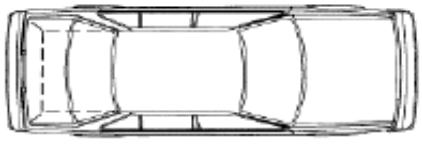
Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

NIV # _____ Date de construction: _____

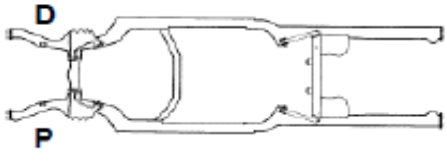
Côté passager

- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)
- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres
- ❑ Familiale
- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif

Côté conducteur



Vue de dessus



Vue de dessous

Options majeures
- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Coussin gonflable - latéral
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ 4 wheel steering
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Toit à revêtement en vinyle
- ❑ Toit vinyle Landau
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises
- ❑ Pare-chocs avant assemblé
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. À crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
- ❑ Portière avant gauche

Pièces majeures requises
- ❑ Portière avant droite
- ❑ Portière arrière gauche
- ❑ Portière arrière droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Pilier central
- ❑ Attache panneau arrière - gauche
- ❑ Attache panneau arrière - droite
- ❑ Feux arrières
- ❑ Couvercle de coffre
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir à essence
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé

Pièces supplémentaires requises
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: véhicule utilitaire

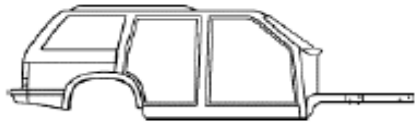
Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

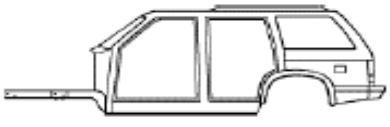
NIV # _____ Date de construction: _____



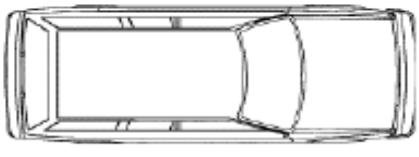
Côté passager

- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)

- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres



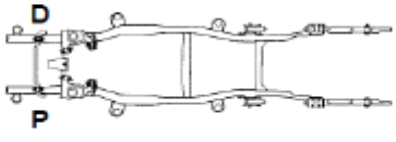
Côté conducteur



Vue de dessus

- ❑ 2-portes
- ❑ 4-portes

- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif



Vue de dessous

Options majeures

- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises

- ❑ Pare-chocs avant assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs avant assemblé-peint
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Chassis complet
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Essieu avant assemblé
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. À crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ 3ième, 4ième, 5ième sièges
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
- ❑ Portière avant gauche

Pièces majeures requises

- ❑ Portière avant droite
- ❑ Portière arrière gauche
- ❑ Portière arrière droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Pilier central
- ❑ Attache pour panneau
- ❑ Porte latérale arrière gauche-fixe/mobile
- ❑ Vitre panneau arrière droit-fixe/mobile
- ❑ Feux arrières
- ❑ Hayon/hayon élévateur avec vitre
- ❑ Hayon/hayon élévateur sans vitre
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière (tambour/disque)
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir à essence
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-peint

Pièces supplémentaires requises

- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: mini fourgonnette

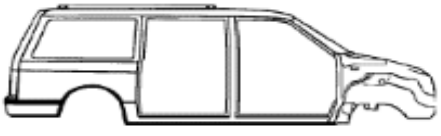
Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

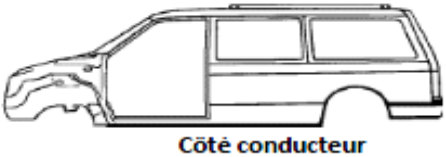
NIV # _____ Date de construction: _____



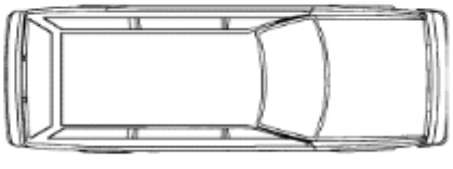
Côté passager

- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)

- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres



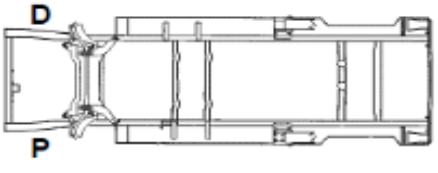
Côté conducteur



Vue de dessus

- ❑ Fourgonnette allongée

- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif



Vue de dessous

Options majeures

- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ 4 wheel steering
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises

- ❑ Pare-chocs avant assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs avant assemblé-peint
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Chassis complet
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Essieu avant assemblé
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. à crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ 3ième, 4ième, 5ième sièges
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
  Portière avant gauche

Pièces majeures requises

- ❑ Portière avant droite
- ❑ Portière arrière gauche
- ❑ Portière arrière droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Pilier central
- ❑ Porte coulissante gauche (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte coulissante droite (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo gauche avant (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo droite avant (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Attache panneau arrière
- ❑ Vitre panneau arrière gauche-fixe/mobile
- ❑ Vitre panneau arrière droit-fixe/mobile
- ❑ Feux arrières
- ❑ Hayon/hayon élévateur avec vitre
- ❑ Hayon/hayon élévateur sans vitre
- ❑ Porte cargo gauche arr. (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo droite arr. (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo gauche arr. (sans vitre)
- ❑ Porte cargo droite arr. (sans vitre)
- ❑ Couvercle de coffre/hayon
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir à essence
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-peint

Pièces supplémentaires requises

- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: fourgonnette

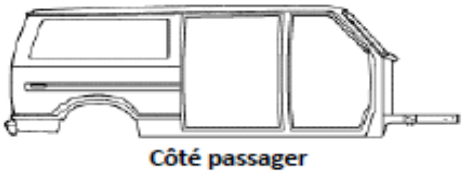
Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

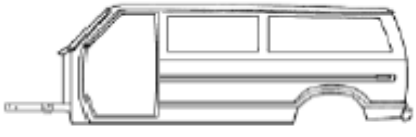
Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

NIV # _____ Date de construction: _____

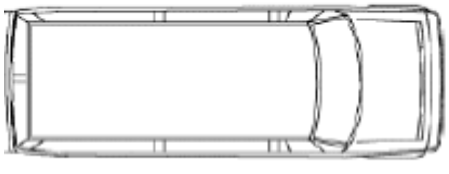


Côté passager

- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)
- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres

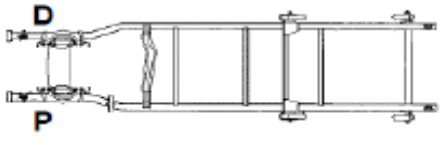


Côté conducteur



Vue de dessus

- ❑ Fourgonnette allongée
- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif



Vue de dessous

Options majeures
- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Coussin gonflable - latéral
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ Transmission intégrale
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises
- ❑ Pare-chocs avant assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs avant assemblé-peint
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Chassis complet
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Essieu avant assemblé
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. à crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ 3ième, 4ième, 5ième sièges
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
- ❑ Portière avant gauche

Pièces majeures requises
- ❑ Portière avant droite
- ❑ Portière arrière gauche
- ❑ Portière arrière droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Pilier central
- ❑ Porte coulissante (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo droite avant (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo droite arr. (a/s-vitre fixe/mobile)
- ❑ Attache panneau arrière
- ❑ Vitre panneau arrière gauche-fixe/mobile
- ❑ Vitre panneau arrière droit-fixe/mobile
- ❑ Feux arrières
- ❑ Hayon/hayon élévateur avec vitre
- ❑ Hayon/hayon élévateur sans vitre
- ❑ Porte cargo gauche arr. (a/vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo droite arr. (a/vitre fixe/mobile)
- ❑ Porte cargo gauche arr. (sans vitre)
- ❑ Porte cargo droite arr. (sans vitre)
- ❑ Couvercle de coffre/hayon
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir à essence
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-peint

Pièces supplémentaires requises
- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par:

Formulaire de réquisition de pièces recyclées: camionnette

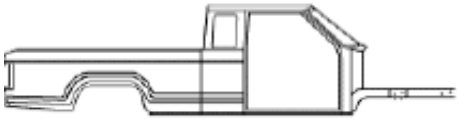
Pour: _____ De: _____

Personne ressource: _____ Personne ressource: _____

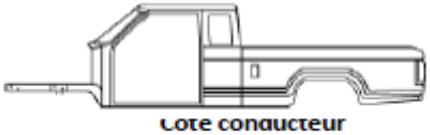
Téléphone: _____ Télécopieur: # _____ Courriel: _____ Date: _____

Année: _____ Marque: _____ Modèle: _____

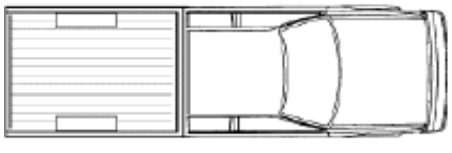
NIV # _____ Date de construction: _____



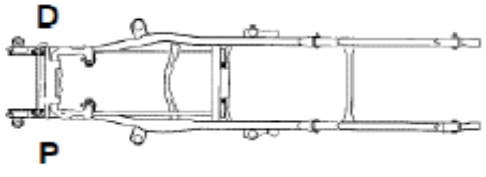
Côté passager



Côté conducteur



Vue de dessus



Vue de dessous

- ❑ Automatique (O.D.)
- ❑ Manuel (3-4-5-6)
- ❑ 4 cylindres
- ❑ 6 cylindres
- ❑ 8 cylindres
- ❑ 10 cylindres
- ❑ Cabine allongée
- ❑ Cabine - 3 portes
- ❑ Cabine - 4 portes
- ❑ Essence
- ❑ Turbo
- ❑ Diesel
- ❑ Carb. Alternatif

Options majeures

- ❑ Régulateur de vitesse
- ❑ Colonne de direction inclinable
- ❑ Vitres électriques
- ❑ Verrouillage électrique
- ❑ Sièges électriques
- ❑ Toit ouvrant
- ❑ Coussin gonflable - côté conducteur
- ❑ Coussin gonflable - côté passager
- ❑ Ceintures de sécurité motorisées
- ❑ Climatiseur R-12
- ❑ Climatiseur R-134a
- ❑ Servo-direction
- ❑ 4 roues motrices
- ❑ Freins assistés
- ❑ ABS
- ❑ Traction intégrale
- ❑ Antenne à commande électrique
- ❑ Dégivreur arrière
- ❑ pare-brise chauffant
- ❑ Miroirs chauffants
- ❑ Système audio
- ❑ Système d'alarme
- ❑ Miroirs électriques
- ❑ Feux latéraux de gabarit
- ❑ Cargo - feux de chargement
- ❑ Entrée à distance

Pièces majeures requises

- ❑ Pare-chocs avant assemblé-chrome
- ❑ Pare-chocs avant assemblé-peint
- ❑ Header panel assemblé
- ❑ Partie du chassis avant
- ❑ Full frame
- ❑ Berceau moteur intégral
- ❑ Core support assemblé
- ❑ Radiateur
- ❑ Condenseur
- ❑ Ventilateur de refroidissement
- ❑ Pièces de climatiseur
- ❑ Capot
- ❑ Aile - côté droit
- ❑ Aile - côté gauche
- ❑ Front clip assemblé
- ❑ Écrou pour feuilles de métal seulement
- ❑ Groupe motopropulseur
- ❑ Suspension avant gauche
- ❑ Suspension avant droite
- ❑ Mécanisme d'entraînement - pour dir. à crémaillère
- ❑ Colonne de direction
- ❑ Pare-brise
- ❑ Console
- ❑ Vitre arrière
- ❑ Vitre arrière chauffante
- ❑ Sièges avants
- ❑ Sièges arrières
- ❑ Tapis
- ❑ Garnitures de toit
- ❑ Portière avant gauche

Pièces majeures requises

- ❑ Portière avant droite
- ❑ Portière arrière gauche
- ❑ Portière arrière droite
- ❑ Bas de caisse assemblé
- ❑ Pilier central
- ❑ Attache panneau arrière
- ❑ Vitre panneau arrière gauche-fixe/mobile
- ❑ Vitre panneau arrière droit-fixe/mobile
- ❑ Feux arrières
- ❑ Tailgate (Plain/with finish trim panel)
- ❑ Fleet side pickup bed-length
- ❑ Step side pickup bed-length
- ❑ Partie arrière
- ❑ Suspension arrière (tambour/disque)
- ❑ Suspension électronique
- ❑ Essieu arrière assemblé (tambour/disque)
- ❑ Partie du chassis - arrière
- ❑ Réservoir(s) à essence (main/aux/front/rear)
- ❑ Réservoir à essence auxiliaire
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-chrome (Reg/step type)
- ❑ Pare-chocs arrière assemblé-peint (Reg/step type)

Pièces supplémentaires requises

- ❑ _____
- ❑ _____

Traduit et adapté par: